have been ordered for the year 1995-96 by Railways through Wagon India Ltd. (WIL);

(b) whether the above allotment through WIL is as per the prevailing practice followed so far;

(c) if not, the reasons for change in the prevailing practice;

(d) whether the prevailing practice of issuing free materials to wagon industry has been curbed; if so, the reasons therefor; and

(e) whether, in view of the acute working capital shortage of the premier public sector wagon industries, the above change in allotment pattern as well as curbing of free material, is a planned way to dismantle the public sector wagon industry, altogether?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFEER SHARIEF): (a) In the Budget for 1995-96, provision has been made for acquisition of 12000 wagons in terms of fourwheeler units. Out of this, 1200 fourwheeler units are for Railways' own workshops. Balance 10800 fourwheeler units are to be ordered on the Industry. Of this 50% will be ordered through Wagon India Ltd.

(b) and (c) With a view to enable the Railways to obtain competitive prices, procurement of 50% of the requirement against Rolling Stock Programme is to be made through tender and 50% through Wagon India Ltd.

(d) The system of free supply items is to be progressively discontinued in view of the improved availability of materials vis-a-vis demand.

(e) No, Sir.

वैगनों की कमी के कारण माल उठाने में देरी होना

7185. **श्री रामजी लाल:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि रेल वैगनों की कमी के कारण ग्राहकों के माल को उठाने में देरी हो रही है;

(ख) यदि हां, तो सरकार इस स्थिति पर काबू पाने के लिये क्या कदम उठा रही है;

(ग) क्या सरकार ग्राहकों का कंप्यूटर के माध्यम से माल के बारे में और वैगनों की उपलब्धता के बारे में सूचना प्रदान करती है;

(घ) क्या सरकार हरियाणा में कोई नया रेल कारखाना स्थापित करने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी॰ के॰ जाफर शरीफ): (क) महत्वपूर्ण क्षेत्रों से प्रतियोगी मांग तथा व्यस्त मौसम में व्यस्त स्वरूप के कारण, कभी-कभी माल डिब्बों की मांग और सप्लाई के बीच समय अंतराल हो जाता है।

(ख) 1995-96 के चल स्टॉक कार्यक्रम के अन्तर्गत चौपहियों के हिसाब से 12,000 माल डिब्बों के अधिप्राप्ति का प्रस्ताव है। अपने माल डिब्बे के स्वयं मालिक बनें योजना के अंतर्गत उपयोगकर्त्ताओं द्वारा 12,000 माल डिब्बों की खरीद करने की संभावना है। इसके अलावा, चल स्टॉक के उपयोग में सुधार करने का लक्ष्य है।

(ग) इस समय ऐसी कोई सुविधा नहीं है।

(घ) जी नहीं।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।

राज्य की राजधानी से दोहरी रेल-लाइन से जुड़े हुए मध्य प्रदेश के जिले

7186. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश के कितने जिले राज्य की राजधानी से दोहरी रेल-लाइन से जुड़े हुए हैं;

(ख) किन-किन जिलों का राज्य की राजधानी से कोई रेल संपर्क नहीं है;

(ग) क्या सरकार ऐसे सभी जिलों को राज्य की राजधानी के साथ रेल-लाइन से जोड़ने का विचार रखती है; और

(घ) यदि हां, तो इन जिलों को रेल-लाइन से कब तक जोड़ दिया जायेगा?

रेल मंत्री (श्री सी॰के॰ जाफर शरीफ): (क) मध्य प्रदेश में 19 जिले भोपाल के साथ लाइन से जुड़े हुए हैं जो इस प्रकार हैं :- 1. मुरैना 2. ग्वालियर 3. दतिया 4. सागर 5. दमोह 6. सतना 7. जबलपुर 8. नरसिंहपुर 9. होशंगाबाद 10. विदिशा 11. खन्डवा 12. बेतुल 13. राजगढ़ 14. सरगुजा 15. शहडोल 16. बिलासपुर 17. दुर्ग 18. रायपुर 19. राजनंदगांव।

(ख) ब्यौरा इस प्रकार है :-

1. झबुआ 2. धार 3. खरगांव 4. छतरपुर 5. बस्तर।

(ग) और (घ) राष्ट्रीय परिवहन नीति समिति ने नई लाइन परियोजनाओं के लिए निम्नलिखित मानदंडों की सिफारिश की थी :-

(i) नये उद्योगों या खनिज पदार्थों अथवा अन्य संसाधनों का दोहन करने के लिए परियोजना उन्मुख लाइनें।

(ii) लुप्त संपर्कों को, जिनसे कि मौजूदा व्यस्त रेल मार्गों पर भीड़-भाड़ को दूर करने के लिए वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध होते हैं, सेवित करने के लिए।

(iii) सामरिक महत्व के आधार पर।

(iv) नये विकास केन्द्रों को स्थापित करने के लिए विकास संपर्कों के रूप में, या दूरस्थ क्षेत्रों तक पहुंच की व्यवस्था कराने के लिए।

जब कभी मध्य प्रदेश के शेष जिले, जोकि भोपाल से रेल लाइन द्वारा नहीं जुड़े हैं, उपरोक्त मानदंडों को पूरा करेंगे तब उनका क्रियान्वयन शुरू कर दिया जाएगा बशर्ते कि योजना आयोग का अनुमोदन प्राप्त हो जाए और भविष्य में संसाधन उपलब्ध हों।

Reduction in the cost of transportation

7187. SHRI SANJAY DALMIA:
MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any measures for achieving economy to meet the Corporate Plan objectives of a 15% reduction in the cost of transportation by 2000 A.D., are being adopted;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any action plan has been proposed by Government to achieve the above objectives;

(d) if so, the details thereof;

(e) whether the operating ratio is expected to improve during 1994-95;

(f) the extent to which it is higher than the previous year; and

(g) the measures being taken by Government to improve the operating ratio in future?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIFF): (a) to (d) Continued efforts are being made to reduce the cost of operation. Various measures have been adopted towards achieving this goal. These include improvement in asset utilisation, improvement in asset reliability, closure of marshalling yards, elimination of accidents, improving man power productivity and energy efficiency and thus, improving the operating ratio of the system. Since the Corporate Plan is spanning over 15 years from 1985-2000 the efforts are continuous and achievement can be observed in improved operating ratio.

(e) to (g) The operating ratio of 85.4% originally budgeted in 1994-95 is expected to improve to 83.5%. However, the operating ratio achieved in 1993-94 was 82.9%. An Action Plan has been launched to achieve improvement in the budgeted operating ratio for 1995-96 also by augmenting earnings and containing expenditure.

Lack of night train service between Lucknow and Kanpur

7188. SHRI SANJAY DALMIA:
MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the hardships encountered by the computers for not having night train service between Lucknow and Kanpur;

(b) if so, reasons for not introducing such a train on the route; and

(c) the steps being taken in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIFF): (a) No such hardships have come to the notice of the Government as 5063 Avadh Express leaving Lucknow at 2055 hours is already available. After 2055 hours there is not much regular commuters' traffic from Lucknow to Kanpur.